



BAYERISCHER LANDTAG
VIZEPRÄSIDENTIN
INGE AURES, MdL

MdL Inge Aures Kronacher Str. 1 95326 Kulmbach

Kulmbach, 14. Mrz. 2017

Pressemitteilung

Maximilianeum
81627 München

Sie geht wieder: die Kulmbacher Bahnhofsuhr

Abgeordnetenbüro
Kronacher Str. 1
Eingang Gasfabrikgäßchen
95326 Kulmbach

Es hat sehr lange gedauert, aber jetzt funktioniert sie wieder: die Kulmbacher Bahnhofsuhr.

Tel. 09221 8274531
Fax 09221 8274533
e-mail: post@inge-aures.de

„Von vielen Kulmbacherinnen und Kulmbachern, aber auch von Gästen aus Nah und Fern wurde ich wegen der verkehrten Uhrzeitanzeige am Kulmbacher Bahnhof angesprochen. Das war ein Zustand, den man eigentlich nicht hinnehmen konnte“, so Landtagsvizepräsidentin Inge Aures.

Sekretariat
Elfriede Schmidt
Tel. 09221 8274532
e-mail:
sekretariat-mdl@inge-aures.de

Kurzerhand hat sich Aures sofort an den Konzernbevollmächtigten der Deutschen Bahn für den Freistaat Bayern, Klaus-Dieter Josel, mit der Bitte um Abhilfe gewandt. „Ich fahr selber sehr häufig mit dem Zug und eine verkehrte Zeitanzeige am Bahnhof stiftet meines Erachtens sehr viel Verwirrung, gerade bei Zugreisenden, die ihren Zug sehr knapp erreichen.“

In ihrem Schreiben an den Bahnbevollmächtigten wies die Landtagsvizepräsidentin darauf hin, dass sich das Kulmbacher Bahnhofsgebäude im Besitz der Deutschen Bahn AG befinde. „Ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn Sie die notwendigen Schritte unternehmen

könnten, damit die Bahnhofsuhr repariert und wieder die tatsächliche Uhrzeit angezeigt wird“, so MdL Inge Aures. Nur wenige Tage später zeigte die Kulmbacher Bahnhofsuhr die richtige Uhrzeit an.

„Das ist super! Als Nächstes hoffen wir, dass die Bahn die vollständige Barrierefreiheit am Kulmbacher Bahnhof sicherstellt, dann sind wir wirklich alle zufrieden.“

Freundliche Grüße

Inge Aures, MdL



Bildtext: Um kurz nach halb eins wurde das Foto aufgenommen und es beweist: die Kulmbacher Bahnhofsuhr geht wieder ordnungsgemäß. Dafür hat sich Landtagsvizepräsidentin Inge Aures aufgrund zahlreicher Bürgerbeschwerden bei der Deutschen Bahn eingesetzt. Bildquelle: privat.